



## Plate-forme rail-route de Kérivin

# La Sica s'implique dans le ferroutage

Dans la même logique de désenclavement de la Bretagne qui a amené, en son temps, la création de la Brittany Ferries, la Sica, en partenariat avec Morlaix Communauté, s'oriente vers le ferroutage pour diminuer les coûts logistiques et transporter une partie de ses légumes.

Il en va du maintien de la compétitivité de la filière, quand on nous annonce l'application d'une taxe Borloo qui serait supérieure au revenu net de l'ensemble des producteurs bretons...

Dans le contexte actuel, le coût énergie du transport d'une tonne de marchandise sur 1000 km est de 12 €/T pour un tracteur routier, 4 €/T pour une locomotive diesel, 1,5 €/T pour une locomotive électrique et 0,75 €/T pour une navette électrique sur un aller-retour. C'est ce dernier type de navette qui sera utilisé par la société Combiwest (ex Isifret), dont la Sica est l'actionnaire principal à hauteur de 300 000 €. L'objectif de Combiwest est simple : mettre en œuvre des navettes polyvalentes et

optimisées pour relier économiquement et efficacement les bassins de production à ceux de la consommation. La traction électrique sera utilisée pour réduire les émissions de CO<sub>2</sub> et la consommation énergétique.

Combiwest possédera ses propres wagons et louera les sillons\* à Réseau Ferré de France, gestionnaire du réseau ferroviaire français.

L'ancienne plate-forme rail-route de Kérivin, qui appartient à Morlaix Communauté, va être totalement réhabilitée

pour accueillir un projet logistique global. L'idée est d'acheminer la marchandise vers une plate-forme située du côté de Rungis pour assurer la distribution dans toute l'Europe.

Le nouvel outil logistique sera testé en 2010. Son exploitation est espérée en 2012. Au-delà du transport de légumes, cet outil sera ouvert à l'ensemble des acteurs économiques bretons.

\* un sillon détermine la distance qui va être parcourue sur un rail à un horaire donné.

### Le concept Combiwest

Combiwest est une société d'ingénierie qui va acheter des wagons polyvalents, capables de recevoir des semi-remorques, conteneurs ou caisses mobiles.

Le taux de remplissage sera maximisé (tare de - 30 %), le coût de fonctionnement minimisé (- 40 %) et le temps de chargement ou de déchargement devrait être inférieur à 45 mn.

### Les principaux actionnaires de Combiwest

- > La Sica
- > Le Guessant
- > Pré Vision (groupe Emily)
- > Feronia
- > Bretagne courtage

#### Le wagon Combiwest

En vert, le panier pour la réception de la marchandise.  
En bleu turquoise, le portique qui permet le chargement des wagons.  
En orange, le wagon pour le transport (expédition et fret retour).

